



Reabilitação Urbana - Programa Operacional do Algarve

FICHA DE PROJETO

1.	Identificação do Projeto	Frentes Ribeirinhas e envolvente
2.	Entidade responsável pelelo arranque do projeto	Município de Tavira
3.	pelelo execução do projeto	Município de Tavira
4.	Custo total do projeto	Valor base de financiamento: 343.852.54 €
5.	Fontes de financiamento	ALGARVE 21 PROGRAMA OPERACIONAL Taxa de cofinanciamento: 65%
6.	Prazo de execução	Executada
	 	<p>No sentido de colmatar ainda algumas lacunas e de potenciar substancialmente a instalação e modernização de atividades económicas nesta área, a autarquia pretende com esta operação incrementar, consideravelmente, o seu investimento, para que o Centro Histórico e a Zona Ribeirinha se tornem num local ainda mais aprazível, com uma imagem mais homogénea, onde a revitalização económica e social sejam uma realidade. Para tal, os investimentos propostos na candidatura são:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ A empreitada “Requalificação da frente ribeirinha junto à rua Dr. José Pires Padinha – troço Lota/ Ponte dos Descobrimentos” que visa a dignificação e valorização da área, considerando a criação de um passeio junto à margem direita do Rio Gilão, introdução de novo mobiliário urbano, iluminação pública e novos pavimentos, respeitando as preexistências do local numa perspetiva global de intervenção. A área a intervir prevê ainda a pavimentação, o enterramento das infraestruturas elétricas, a plantação de árvores adaptadas ao local, bem como novos equipamentos urbanos. ✓ O projeto de “Requalificação da Rua Dr. José Pires Padinha - troço compreendido entre a Câmara Municipal e a Ponte dos Descobrimentos” assenta em várias vertentes, nomeadamente na dignificação e revitalização da área, considerando a valorização dos passeios, a regularização dos pavimentos ao longo do eixo viário, a introdução de novo mobiliário urbano, iluminação pública, enterramento de infraestruturas e novos pavimentos respeitando as preexistências do local numa perspetiva global de intervenção. ✓ Ponte sobre o Rio Gilão – execução do projeto técnico inerente à futura Ponte sobre o Rio Gilão, no sentido de substituir a atual estrutura provisória, construída em 1989, aquando das cheias. <p>A proposta desenvolvida para o local baseia-se no princípio de continuidade junto às margens do Rio Gilão, na utilização de uma linguagem formal e funcional de intervenção. Contempla a valorização e reabilitação das calçadas existentes, criando percursos pedonais acessíveis e de fácil circulação. Será mantida a faixa de rodagem existente, bem como, serão mantidas e formalizadas as bolsas de estacionamento.</p> <p>A proposta prevê ainda a alteração/ estrangulamento da faixa de rodagem junto ao Mercado da Ribeira, onde o seu trajeto será sobrelevado, mais estreito e limitado por pilaretes. No trajeto, a partir da Lota, será mantida a cota existente e formalizados lugares de estacionamento.</p> <p>Esta Rua cruza-se com o Largo José Pires Padinha onde se propõe a criação de um espaço pedonal, sobrelevado, onde o peão será privilegiado em relação à circulação viária, que terá de atravessar o Largo numa velocidade bastante reduzida e por uma faixa definida por elementos verticais. Este Largo será totalmente pavimentado com calçada de calcário, e pontuado com a plantação de árvores em caldeira.</p> <p>E porque se trata de uma zona privilegiada, junto ao Rio Gilão, foi considerada a introdução de novo mobiliário urbano detentor de uma linguagem contemporânea, que se destaca pela cor e material, bem como a substituição da iluminação por candeeiros com tecnologia LED.</p> <p>Dos objetivos a atingir com a operação, pretende-se:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Melhoria do ambiente urbano, através da valorização dos espaços verdes, de lazer das frentes ribeirinhas; ○ Redução da poluição ambiental; ○ Melhor estacionamento; ○ Melhoria do Mobiliário Urbano e da iluminação; ○ Aumento da zona para a circulação de peões, em particular para pessoas com mobilidade reduzida; ○ Aumento de zonas de lazer; ○ Melhoria da qualidade de circulação de peões e de viaturas; ○ Contributo para a regeneração/revitalização urbana;