



Parcerias para a Regeneração Urbana - Programa Operacional do Algarve

FICHA DE PROJETO

1.	Identificação do Projecto	Parque Verde do Séqua – 2ª. Fase
2.	Entidade responsável	Município de Tavira
3.	pelo arranque do projecto	
	pela execução do projecto	Município de Tavira
4.	Custo total do projecto	Valor base para financiamento: 760.805.05 €
5.	Fontes de financiamento	 Taxa de Cofinanciamento: 65%
6.	Prazo de execução	Executada
	<p>Parque Verde Séqua</p>  <p>Pavimentação Rua João Vaz Corte Real</p>  <p>Requalificação Rua João Vaz Corte Real / Colocação de Pilaretes</p> 	<p>Com o presente projeto o Município de Tavira pretendeu dar continuidade à requalificação da Rua Borda D'Água da Asseca e iniciar a criação do Parque Verde de Tavira, bem como proceder à requalificação da Rua João Vaz Corte Real que se constitui uma importante entrada na cidade.</p> <p>O parque localiza-se na margem esquerda do Rio Séqua, ao longo da Rua João Vaz Corte Real tendo vindo a ser composto por várias zonas de intervenção.</p> <p>A presente zona foi composta por uma área se cerca de 450m2, que se estende desde a ponte ferroviária até à Rua Borda D'Água da Asseca e que corresponde a um terreno baldio com pouca ou nenhuma iluminação, utilizado para estacionamento desregrado, pelo que, a sua requalificação tem caráter urgente.</p> <p>Esta zona estabelece, em simultâneo, a ligação com a estrutura de espaços abertos existentes na área urbana consolidada, e a continuidade da Estrutura Ecológica Urbana, contribuindo assim para a consolidação desta e para a interligação do espaço urbano com o espaço rural.</p> <p>Este projeto englobou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - um circuito de manutenção, com 200 m de corrida de aquecimento, da globalidade do circuito que se estende ao longo de todo o Parque Verde; - uma ciclovia traçada, em paralelo, ao longo da Rua João Vaz Corte Real e estacionamentos, e dá continuidade ao troço existente na Ponte de Santiago; - percursos pedonais; - uma bolsa de estacionamento com capacidade para 77 veículos ligeiros, 9 motorizados, 4 para veículos de indivíduos com mobilidade reduzida e suportes para 12 bicicletas; - vegetação e instalação de equipamento de rega; - colocação de mobiliário urbano - bancos, papelarias, suporte de bicicletas, pilaretes, painel informativo e iluminação adequada. <p>A execução deste projecto permitiu a requalificação de uma zona que se encontrava completamente degradada, com estacionamento anárquico, mal frequentada, sem iluminação e com bastante lixo - entulho.</p> <p>A intervenção estendeu-se ainda à pavimentação da Rua João Vaz Corte Real desde a ER 125 criando melhores condições no acesso para o eixo urbano da cidade.</p> <p>Compreendeu ainda a Requalificação da Rua João Vaz Corte Real melhorando assim a circulação quer viária quer pedonal resultando numa linguagem moderna e integrada no contexto global.</p> <p>Este conjunto de intervenções permitiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Melhoria na circulação rodoviária, aumentando a segurança e garantindo uma maior fluidez no tráfego; • Valorizar uma das entradas de Tavira por um dos principais eixos urbanos, bem como a requalificação da margem direita do Rio Séqua completando a requalificação das Frentes Ribeirinhas • Reduzir a velocidade de circulação; • Criar espaços mais aprazíveis; • Aumentar o ordenamento urbano • Aumentar a qualidade de vida das populações