



# RELATÓRIO ANUAL RELATIVO AO SERVIÇO TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS NA CIDADE DE TAVIRA NO ANO DE 2021

# Município de Tavira

Divisão de Mobilidade



### ÍNDICE

1.	NO	OTA INTRODUTÓRIA	2
	a.	Enquadramento	2
	b.	Operador e contrato de serviço público	2
2.	А	REDE DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	3
i	a.	Circuitos da rede urbana	4
	b.	Horários da rede urbana	5
3.	IN	DICADORES DA OFERTA	7
i	a.	Número de Circulações e veículo/Km	7
	b.	Sistema tarifário	7
4.	IN	DICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS	8
i	a.	Receita tarifária por títulos de transporte	8
	b. passa	Receitas do Município de Tavira com o serviço público de transporte urbano de ageiros	8
(	c.	Custo do Município de Tavira com o serviço público de transporte urbano de passageiro	os9
5.	Ql	UALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES URBANOS	9
i	a.	Qualidade do serviço público de transportes urbanos	9
	b.	Reclamações	. 10
6.	A١	NEXO I – Questionário de Satisfação	. 11
7. url		NEXO II – Relatório do Questionário de satisfação com os circuitos de transporte públicos son a cidade de Tavira	



### 1. NOTA INTRODUTÓRIA

### a. Enquadramento

O presente relatório constitui-se como relatório de desempenho e relatório anual circunstanciado sobre o serviço público de transporte rodoviário de passageiros da competência do Município de Tavira, referente ao ano de 2021, em cumprimento ao estabelecido nos artigos 18.º e 18.º-A do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio, alterado pelo Regulamento n.º 273/2021, de 23 de março, e nos termos do n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2007.

De acordo com as orientações emanadas pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), em 6 de setembro de 2020, considera-se que o presente documento dará cumprimento à obrigação de reporte constante do Regulamento 430/2019, alterado pelo Regulamento 273/2021.

O presente relatório de atividades foi estruturado de acordo com as linhas orientadores da AMT no que se refere à informação mínima a conter, nos termos dos diplomas acima mencionados, e no âmbito da monitorização da implementação do Regime Jurídico do Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP) — Lei n.º 52/2015, de 9 de junho. O presente documento abrange apenas as obrigações de reporte relativas às operações municipais para as quais o Município de Tavira detém competências.

### b. Operador e contrato de serviço público

Em 2020 a operação de serviço de transporte público urbano de passageiros na cidade de Tavira, designado como Sobe e Desce, foi assegurado pelo operador **EVA – Transportes, S.A.**, detentor da Licença nº 200084, para transporte rodoviário internacional de passageiros em autocarro por conta de outrem emitida pelo IMT, que opera os serviços de transporte público urbano em regime de exclusividade e ao abrigo do Contrato nº 7/19, de 11 de março de 2019 e com inicio de produção de efeitos após visto do Tribunal de Contas em 17 de Maio de 2019 pelo prazo de 5 (cinco) anos e renovável por igual período caso não se registe a denuncia na data do seu termo e através do qual se encontram definidas compensações financeiras para com o operador.

O prazo de vigência do presente contrato é até 16 de maio de 2024.



O referido contrato foi celebrado no seguimento de concurso público internacional lançado pelo Município de Tavira no ano de 2019.

O contrato de serviços de transporte publico urbano na cidade de Tavira não define obrigações de serviço público assim como não define um regime de incentivos e penalidades associadas ao desempenho dos serviços de transporte urbano regular.

# 2. A REDE DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

A rede abrangida pelo Serviço Público de Transporte urbano de Passageiros Regular por Modo Rodoviário da cidade de Tavira é assegurada com recurso a 2 (duas) viaturas pesadas de passageiros, alimentadas a combustível Diesel e homologação na norma ambiental EURO6, com lotações disponíveis para 25 (vinte e cinco) lugares cada e contempla 2 (duas) linhas municipais de transporte público urbano e regular de passageiros conforme se identificam no Quadro seguinte:

Linha / Codificação	Extensão por Sentido (Kms)
Linha Vermelha	20,7
Linha Azul	15,5

A rede municipal de transporte está desenhada para servir toda a população da cidade de Tavira. As paragens de autocarro foram distribuídas pela área urbana da cidade de forma estratégica, pois embora não exista exequibilidade de assegurar todos os lugares, a sua distribuição foi planeada por forma a servir os locais com maior densidade populacional e de maior predominância de comércios e serviços, procurando possibilitar um acesso rápido dos habitantes aos mesmos.



### a. Circuitos da rede urbana

### Circuito da Linha Vermelha



### Circuito da Linha Azul





### b. Horários da rede urbana

### Horários da Linha Vermelha



\* Circuito com paragem à quarta e sexta-feira

Circuito complementar apenas em dias de aulas



### Horários da Linha Azul

Horário [Linha Azul] Dias úteis [segunda a sexta-feira]
Os horários assinalados efectuam-se também aos sábados



Paragem		E	fectuan	ı-se ao	s sábac	ios				
o Terminal Rodoviário	07:25	08:15	09:10	10:10	11:10	13:10	14:15	15.35	17.10	19.15
1 Rotunda Bombeiros Municipais de Tavira	07:26	08:16	09:11	10:11	11:11	13:11	14:16	15.36	17.11	19.16
37 Cemitério					11:13					
2 Largo de Santo Amaro [CP]	07:27	08:17	09:12	10:12	11:15	13:12	14:17	15.37	17.12	19.17
29 Av. Dr. Mateus Teixeira de Azevedo	07:28	08:18	09:13	10:13	11:16	13:13	14:18	15.38	17.13	19.18
35 R. D. Marcelino Franco [Cinema]	07:29	08:19	09:14	10:14	11:17	13:14	14:19	15.39	17.14	19.19
32 R. das Salinas [Hotel]	07:31	08:21	09:16	10:16	11:19	13:16	14:21	15.41	17.16	19.21
5 R. de Santo António	07:32	08:22	09:17	10:17	11:20	13:17	14:22	15.42	17.17	19.22
3 R. Dr. Fausto Cansado [Esc. D. Manuel I]	07:34	08:24	09:19	10:19	11:22	13:19	14:24	15.44	17.19	19.24
4 Centro de Saúde	07:35	08:25	09:20	10:20	11:23	13:20	14:25	15-45		
3 R. Dr. Fausto Cansado [Esc. D. Manuel I]	07:36	08:26	09:21	10:21	11:24	13:21	14:26	15.46	17.19	19.24
7 R. da Atalaia [Rotunda da PSP]	07:37	08:27	09:22	10:22	11:25	13:22	14:27	15.47	17.20	19.25
8 Av. D. Manuel   [Mercado Municipal]	07:38	08:28	09:23	10:23	11:26	13:23	14:28	15.48	17.21	19.26
9 R. Alm. Cândido dos Reis [Igr. Livramento]	07:40	08:30	09:25	10:25	11:28	13:25	14:30	15.50	17.23	19.28
10 R. Alm. Cândido dos Reis [Trav. do Forno]	07:41	08:31	09:26	10:26	11:29	13:26	14:31	15.51	17.24	19.29
11 Praça Dr. António Padinha [Alagoa]	07:43	08:33	09:28	10:28	11:31	13:28	14:33	15.53	17.26	19.31
12 R. Álvaro de Campos [R. da Porta Nova]	07:45	08:35	09:30	10:30	11:33	13:30	14:35	15.55	17.28	19.33
13 R. Álvaro de Campos (R. do Óculo)	07:45	08:35	09:30	10:30	11:33	13:30	14:35	15.55	17.28	19.33
14 R. Álvaro de Campos (Av. Zeca Afonso)	07:46	08:36	09:31	10:31	11:34	13:31	14:36	15.56	17.29	19.34
22 Rotunda da Nora Velha	07:48	08:38	09:33	10:33	11:36	13:33	14:38	15.58	17.31	19.36
23 Rotunda de Vale Caranguejo [C. Comercial]	07:50	08:40	09:35	10:35	11:38	13:35	14:40	16.00	17.33	19.38
26 Rotunda Balsense	07:51	08:41	09:36	10:36	11:39	13:36	14:41	16.01	17.34	19.39
24 R. Cap. Salgueiro Maia [Cruz Vermelha]	07:54	08:44	09:39	10:39	11:42	13:39	14:44	16.04	17.37	19.42
25 R. Jorge Corvo [Esc. D. Paio Peres Correia]	07:55	08:45	09:40	10:40	11:43	13:40	14:45	16.05	17.38	19.43
26 Rotunda Balsense	07:56	08:46	09:41	10:41	11:44	13:41	14:46	16.06	17.39	19.44
8 Av. D. Manuel   [Mercado Municipal]	07:58	08:48	09:43	10:43	11:46	13:43	14:48	16.08	17.41	19.46
7 R. da Atalaia [Rotunda da PSP]	07:59	08:49	09:44	10:44	11:47	13:44	14:49	16.09	17-42	19.47
3 R. Dr. Fausto Cansado [Esc. D. Manuel I]	08:01	08:51	09:46	10:46	11:49	13:46	14:51	16.11	17-44	19.49
4 Centro de Saúde	08:03	08:53	09:48	10:48	11:51	13:48	14:53	16.13		
3 R. Dr. Fausto Cansado [Esc. D. Manuel I]	08:04	08:54	09:49	10:49	11:52	13:49	14:54	16.14	17-44	19.50
2 Largo de Santo Amaro [CP]	08:06	08:56	09:51	10:51	11:54	13:51	14:56	16.16	17.46	19.51
37 Cemitério			09:52							
29 Av. Dr. Mateus Teixeira de Azevedo	08:08	08:58	09:54	10:53	11:56	13:53	14:58	16.18	17.48	19.53
30 Praça da República (Câmara Municipal)	08:09	08:59	09:55	10:54	11:57	13:54	14:59	16.19	17.49	19.54
o Terminal Rodoviário	08:10	09:00	09:56	10:55	11:58	13:55	15:00	16.20	17.50	19.55



### 3. INDICADORES DA OFERTA

### a. Número de Circulações e veículo/Km

	Linha / Co	odificação		
Indicador da Oferta	Linha Vermelha	Linha Azul	Unidade	Observações
Nº de linhas exploradas	1	1	Un.	
Nº de Circulações:				
(i) Totais anuais	2.493	2.688	Un.	
(ii) Média diária nos dias úteis	9	10	Un.	
(iii) Média diária nos fins de semana e feriados	0	5	Un.	
% da população do município servida	*	*	%	Área de influência de 4,9km², correspondente a 63% da área total da cidade, abrangendo 90% da população residente na cidade
N.º de veículos.Km produzidos	227,17	204,12	10 <sup>3</sup> VKm	
N.º de lugares.Km produzidos	1.135,84	1.020,59	10 <sup>6</sup> LKm	

<sup>\*</sup>Não existem dados concretos disponíveis para o presente período

As linhas de transporte público urbano de passageiros da cidade de Tavira não se realizam nos dias de domingo e feriados.

Todas as circulações programadas para o ano de 2021 foram realizadas.

### b. Sistema tarifário

	Linha / Cod	lificação					
Indicador da Oferta	Linha Vermelha	Linha Azul	Unidade	Observações			
Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte, designadamente o preço:							
(i) Títulos Ocasionais;	1,00		€				
(ii) Títulos Ocasionais Criança (<= 6 anos);	0,00		€				
Cartão de Carregamento	3,00		€				
(i) Carregamento 10 Títulos Normais	7,50		€				
(ii) Carregamento 10 Títulos Jovem (<30 anos)	0 Títulos Jovem (<30 anos) 5,00		€	Estes valores estão			
(ii) Carregamento 10 Títulos Idoso (>= 65 anos)	5,00		€	previstos na tabela de			
Cartão Passe	5,00		€	Taxas, mas atualmente não se encontram a			
(i) Passe Mensal Normal	12,50	)	€	praticados por decisão			
(ii) Passe Mensal Jovem (< 30 anos)	7,50	7,50		7,50 €		do Município de Tavira.	
(iii) Passe Mensal Idoso (>= 65 anos)	6,50 €		ao mamorpio de ravita.				
(iv) Passe Mensal Estudante até 9º ano escolaridade	0,00		€				
(v) Passe Mensal Estudante Ensino Secundário	3,75		€				



No ano de 2021 o Município de Tavira manteve a gratuitidade do transporte urbano de passageiros para todos os seus utilizadores, sem necessidade de aquisição de quaisquer titulo de transporte, razão pela qual não é possível contabilizar indicadores de procura, tais como nº de passageiros transportados, N.º passageiros.Km transportados, Taxa de ocupação média anual da frota ou taxa de fraude detetada.

### 4. INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS

### a. Receita tarifária por títulos de transporte

Indicador da Oferta	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
(i) Titules Osssionais	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(i) Titulos Ocasionais;	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(ii) Titulos Ocasionais Criança (<= 6 anos);	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(ii) Titulos Ocasionais Chariça (<= 0 anos),	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Cartão de Carregamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cartao de Carregamento	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(i) Carregamento 10 Titulos Normais	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(i) carregamento 10 ritaros Normais	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(ii) Carregamento 10 Titulos Jovem (<30 anos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(ii) carregamento 10 maios 30veni (150 anos)	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(ii) Carregamento 10 Titulos Idoso (>= 65 anos)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(ii) carregamento 10 ritulos idoso (>= 05 anos)	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Cartão Passe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cartao rasse	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(i) Passe Mensal Normal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(1) Fasse Mensal Normal	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(ii) Passe Mensal Jovem (< 30 anos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(11) 1 8336 [VICIISAL JOVETH (< 30 81103)	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(iii) Passe Mensal Idoso (>= 65 anos)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(III) 1 4336 WE11341 14030 (>= 05 41103)	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(iv) Passe Mensal Estudante até 9º ano	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
escolaridade	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
(A) Described February Francis Commentation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(v) Passe Mensal Estudante Ensino Secundário	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
. 5001	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€

### Receitas do Município de Tavira com o serviço público de transporte urbano de passageiros

Ano	2021
Receita Total anual	0,00€



# c. Custo do Município de Tavira com o serviço público de transporte urbano de passageiros

Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Valor faturado pelo operador	12.557,12€	12.405,45€	14.174,05€	12.993,40€	12.993.,41€	12.445,31€	13.738,20€	12.812,60€	13.586,10€	12.562,29€	12.993,41€	12.841,30€
Total	_				15	6.102,6	1€ (s/ IV	A)				

Os custos com material circulante são assumidos pelo operador dos serviços de transporte, razão pela qual o Município de Tavira não possui dados sobre os mesmos.

# 5. QUALIDADE E SEGURANÇA DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTES URBANOS

### a. Qualidade do serviço público de transportes urbanos

Relativamente aos serviços prestados pelo operador EVA – Transportes, S.A., no ano de 2021 teve lugar a realização de um questionário de satisfação (Anexo I ao presente documento) aos circuitos de transporte públicos urbanos na cidade de Tavira.

O referido questionário de satisfação foi realizado nos dias 14 e 15 de outubro de 2021, nas linhas Azul e Vermelha, em horários distintos de forma a procurar avaliar a qualidade do serviço prestado e satisfação dos utilizadores.

Com base numa amostra de 66 (sessenta e seis) questionários respondidos foi produzido o relatório que se junta como anexo II a este documento.

No que se refere aos índices analisados:

- i) Índice de regularidade
- ii) Índice de pontualidade

O índice de regularidade corresponde ao resultado dos serviços suprimidos sobre o total de serviços programados. De acordo com os dados disponibilizados pelo operador, o índice de regularidade corresponde a o%, dado que não houve registo de serviços suprimidos.



Quanto ao índice de pontualidade, não é possível inferir sobre o mesmo na medida em que o Município de Tavira não possui meios de controlo sobre os horários de passagem das viaturas pelas paragens.

No ano de 2021 não houve registo de acidentes de viação ou incidentes de segurança durante a realização dos serviços de transporte público urbano de passageiros.

### b. Reclamações

Até ao dia 31 de dezembro de 2021 não foram reportadas quaisquer reclamações rececionadas pelo operador, assim como não houve registo de reclamações junto dos serviços do Terminal Rodoviário de Tavira, local destinado ao atendimento ao público em matérias de serviço de transporte publico urbano de passageiros do Município de Tavira.



## 6. ANEXO I – Questionário de Satisfação





	Questionário de Satisfação					
	Linha Sobe Linha Desce					
lhorar a	qualidade do serviço público de transporte de passageiros é um compromisso do Municí	pio de	e Tavir	a!		
ua partic	cipação é anónima, confidencial e pretende-se que a sua resposta seja baseada na sua opi	inião <sub>l</sub>	pesso	al e sir	ncera.	
1.	ldade anos					
2.	Género: Masculino Feminino					
3.	Utiliza o serviço com frequência: Sim Não Não					
4.	Os circuitos disponíveis adequam-se às suas necessidades pessoais e profissionais:					
	Sim Não					
5.	Os horários disponibilizados adequam-se às suas necessidades pessoais e profissionais:					
:	Sim Não					
	a qualidade do serviço público de transporte de passageiros é um compromisso do Município dicipação é anónima, confidencial e pretende-se que a sua resposta seja baseada na sua opiniã ldade anos			T	ı	
	satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe	eito 1	2	3	4	5
	satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe Satisfação com:		2	3	4	5
	satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos		2	3	4	5
	Satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos  2. Realização dos percursos		2	3	4	5
	Satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos  2. Realização dos percursos  3. Estado geral do autocarro		2	3	4	5
	Satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos  2. Realização dos percursos  3. Estado geral do autocarro  4. Limpeza do autocarro		2	3	4	5
	Satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos  2. Realização dos percursos  3. Estado geral do autocarro  4. Limpeza do autocarro  5. Funcionamento do sistema de bilhética		2	3	4	5
	Satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos  2. Realização dos percursos  3. Estado geral do autocarro  4. Limpeza do autocarro  5. Funcionamento do sistema de bilhética  6. Condução do motorista		2	3	4	5
	Satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos  2. Realização dos percursos  3. Estado geral do autocarro  4. Limpeza do autocarro  5. Funcionamento do sistema de bilhética  6. Condução do motorista  7. Desempenho do motorista (relação com o público)		2	3	4	5
Muito ins	Satisfeito; 2= Insatisfeito; 3= Nem insatisfeito, nem satisfeito; 4= Satisfeito5= Muito satisfe  Satisfação com:  1. Pontualidade na realização dos circuitos  2. Realização dos percursos  3. Estado geral do autocarro  4. Limpeza do autocarro  5. Funcionamento do sistema de bilhética  6. Condução do motorista  7. Desempenho do motorista (relação com o público)		2	3	4	5

DATA: \_\_\_/\_\_/2021



# 7. ANEXO II – Relatório do Questionário de satisfação com os e públicos urbanos na cidade de Tavira





# Relatório\_ Questionário de Satisfação circuitos de transporte públicos urbanos na cidade de Tavira

No âmbito da monitorização do contrato de concessão de circuitos de transporte públicos urbanos na cidade de Tavira (sobe e desce), e com o objetivo de melhoria deste serviço público, procedeu-se à realização de questionários de satisfação aos utentes das 2 linhas. Foram realizados dias 14 e 15 de outubro de 2021, respetivamente nas linhas "desce" e "sobe" em horários distintos, de forma a avaliar a qualidade do serviço prestado e satisfação dos utentes.

O questionário visou avaliar o grau de avaliação e satisfação dos utentes nos seguintes parâmetros:

- Frequência de utilização
- Adequação dos circuitos realizados às necessidades pessoais e profissionais
- Adequação dos circuitos realizados às necessidades pessoais e profissionais
- Grau de satisfação relacionado com:
  - Regularidade e pontualidade do serviço
  - o Desempenho e qualidade do serviço.

### Análise de dados

Foram respondidos 66 questionários (amostra):



- 25 de utentes da linha desce (12 utentes do horário às 8:15 no terminal rodoviário (TR) e 13 utentes do horário às 10:18, no TR)
- 41 de utentes da linha sobe (12 utentes do horário às 8:40 no TR, 11 do horário às 10:15 e 18 do horário às 12:40).

### - Questão 1.:

### Idade

Idade (anos)	N.º Utentes	(%)
entre 10 e 20	21	32
entre 20 e 30	6	9
entre 30 e 40	8	12
entre 40 e 50	9	14
entre 50 e 60	5	8
mais de 60	17	26

Constata-se que a faixa etária que mais utiliza o serviço público é a compreendida entre os 10 e os 20 anos de idade, com 32% (alunos do 2.º e 3.º ciclos de ensino e secundária que se deslocam para os respetivos estabelecimentos de ensino), seguindo-se os utentes com mais de 60 anos, representando 26% do total de participantes.

### - Questão 2.:

### Género

Género	N.º Utentes	(%)
Masculino	9	13,6
Feminino	57	86,4

Do universo de utentes, constata-se que que 86,4% são do género feminino.

### - Questão 3.:



### Utilização do serviço com frequência

60 utentes responderam utilizar o serviço com frequência, correspondendo a 91% do total de inquiridos.

### - Questão 4.:

### Os circuitos disponíveis adequam-se às necessidades pessoais e profissionais

63 utentes responderam que os circuitos são adequados às suas necessidades pessoais e profissionais, , correspondendo a 95% do total de inquiridos.

### - Questão 5.:

### Os horários disponíveis adequam-se às necessidades pessoais e profissionais

59 utentes responderam que os circuitos são adequados às suas necessidades pessoais e profissionais, , correspondendo a 89% do total de inquiridos.

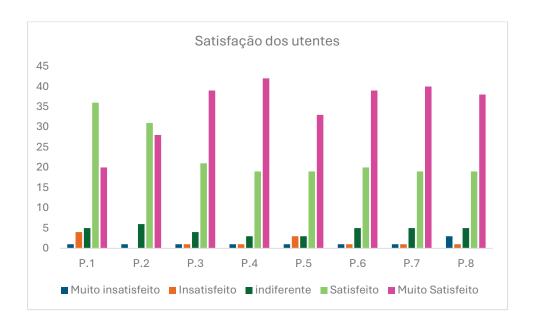
Na avaliação de satisfação do serviço procurou-se saber qual o grau de satisfação dos utentes, sobre os pontos que a seguir se descrevem:

- P.1 Pontualidade na realização dos serviços
- P.2 Realização dos percursos
- P.3 Estado geral do autocarro
- P.4 Limpeza do autocarro
- P.5 Funcionamento do sistema de bilhética



- P.6 Condução do motorista
- P.7 Desempenho do motorista (relação com o público)
- P.8 Qualidade do serviço em geral

### Análise gráfica aos resultados obtidos:



Constata-se que de uma forma geral os utentes estão "muito satisfeitos" e "satisfeitos" com o serviço público de que dispõem.

	Nº respostas obti	Nº respostas obtidas										
	Muito insatisfeito	%	Insatisfeito	%	Indiferente	%	Satisfeito	%	Muito Satisfeito	%		
P.1	1	2	4	6	5	8	36	5 5	20	3		



P.2	1	2		0	6	9	31	7	28	2
P.3	1	2	1	2	4	6	21	3	39	5 9
P.4	1	2	1	2	3	5	19	2	42	6
P.5	1	2	3	5	3	5	19	9	33	5
P.6	1	2	1	2	5	8	20	3 0	39	5 9
P.7	1	2	1	2	5	8	19	2	40	6
P.8	3	5	1	2	5	8	19	9	38	5

Todos os itens apresentam um grau de satisfação elevado, 58% dos utentes estão muito satisfeitos com a qualidade do serviço em geral, 29% satisfeitos, enquanto que 5% apenas estão muito insatisfeitos, 2% insatisfeitos, 8% nem satisfeitos, nem insatisfeitos (indiferente).

Sete (7) dos utentes não responderam à questão do funcionamento da bilhética (P.5), julgase que o motivo será porque a mesma não estar "ativa".

Como sugestões/observações foi referido:

- a necessidade do serviço ao domingo
- a necessidade de realização do serviço em mais horários, nomeadamente nos horários de entrada dos alunos nas escolas
- a necessidade de realização de mais percursos e mais paragens
- a realização do serviço com um autocarro maior.



### Conclusão

De uma forma geral, conclui-se que o serviço apresenta um elevado grau de satisfação para os participantes no preenchimento dos questionários de avaliação. Este resultado justifica-se pelo facto do mesmo ir ao encontro das suas necessidades, e de alguma forma estão adaptados à oferta existente.

### Considerando:

- as sugestões apresentadas nos questionário;
- o conhecimento do excesso de lotação verificado em alguns horários;
- a necessidade e a importância em implementar o transporte público em algumas zonas da cidade, nomeadamente a norte da ER125;
- a importância de promover os transportes públicos, no âmbito da mobilidade sustentável.

Conclui-se que o serviço público de transportes na cidade de Tavira, deverá ser alargado em termos de circuitos e horários, de forma a colmatar as necessidades de todos os munícipes, devendo ser auscultados os que não utilizam o serviço e necessitam...